

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2020-06R1

Subject: **ATA 51 – STANDARD PRACTICES/STRUCTURES – INTRODUCTION OF BARREL NUT INSPECTIONS**

Applicability: De Havilland Aircraft of Canada Limited (formerly Bombardier Inc.) model DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-8-300 and DHC-8-400 series aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-06R1-E.PDF>

Number: CF-2021-01

Subject: **ATA 26 – FIRE PROTECTION – POWERPLANT FIRE EXTINGUISHING (FIREX) INTERCONNECTION HOSE NOT PROPERLY INSTALLED**

Applicability: Airbus Canada Limited Partnership (formerly C Series Aircraft Limited Partnership, Bombardier Inc.) aeroplanes model BD-500-1A10 and BD-500-1A11

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2021-01-E.PDF>

For all questions/concerns related to the content of a Canadian

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<https://tc.canada.ca/en/aviation/transport-canada-civil-aviation-e-bulletin>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<https://wwwapps.tc.gc.ca/Comm/5/ListServ/Menu.aspx?lang=eng>. You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des Consignes de navigabilité de Transport Canada](#):

Numéro: CF-2020-06R1

Sujet: **ATA 51 – PRATIQUES/STRUCTURES GÉNÉRALES – AJOUT DES INSPECTIONS D'ÉCROUS À PORTÉE CYLINDRIQUE**

Applicabilité: Les avions de série de De Havilland Aircraft of Canada Limited (anciennement Bombardier Inc.) modèle DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-8-300 et DHC-8-400

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-06R1-F.PDF>

Numéro: CF-2021-01

Sujet: **ATA 26 – PROTECTION INCENDIE – CONDUITE D'INTERCONNEXION EXTINCTION INCENDIE (FIREX) GROUPE MOTEUR MAL POSÉE**

Applicabilité: Les avions d'Airbus Canada Limited Partnership (anciennement C Series Aircraft Limited Partnership, Bombardier Inc.) modèle BD-500-1A10 et BD-500-1A11

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2021-01-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <https://tc.canada.ca/fr/aviation/bulletin-electronique-transports-canada-aviation-civile>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter : <https://wwwapps.tc.gc.ca/Comm/5/ListServ/Menu.aspx?lang=fr>. Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service.

#####